

08800 THILAY - Tél: 03.24.33.70.70 - Fax: 03.24.32.84.93

## FICHE TECHNIQUE

# CROCHET SERVICE SECURITE COUVERTURE TUILE POUR MISE EN OEUVRE SUR SUPPORT BOIS

Accessoire de sécurité pour couverture tuile sur support bois

- (1) Dénomination du produit : Crochet de service et de sécurité pour couverture tuile
- (2) Nom et adresse de la société : FAYNOT INDUSTRIE 08800 THILAY FRANCE

# 

### (5) Caractéristiques des matériaux :

- Acier S235JR selon NF EN 10025 galvanisé à chaud trempé après façon selon NF EN ISO 1461.
- Laquage possible du crochet par poudrage polyester polymérisé de couleur (RAL 5008 RAL 7016 RAL 8012 ou autres, nous consulter).

### (6) Conditions de mise en oeuvre et d'utilisation :

- Pose sur support bois dans le cadre de couverture en tuiles.
- Positionnement du crochet au marteau à l'aide de la pointe rivetée sur le crochet puis fixation à l'aide de deux tirefonds à visser 8x60 galvachaud assurant au minimum un ancrage de 50 mm dans le support bois.
- Le crochet doit toujours être fixé sur les supports structurels de la charpente (ne pas fixer dans les liteaux support de tuiles par exemple).
- Une vérification approfondie préalable du support bois doit être effectuée quant à la possibilité de fixer le crochet.
- Crochet utilisé pour l'accrochage des échelles de couvreur, la fixation des plates-formes et servant de point d'ancrage du harnais de sécurité lors de opérations de maintenance et d'entretien.
- Crochet doit être posé et utilisé par des professionnels qualifiés.
- Ne pas utiliser de machines à choc (clé à choc...).

### (7) Caractéristique mécanique garantie des matériaux :

Rm minimale à la traction : 360 N/mm² ReH minimale à la traction : 235 N/mm².

### (8) Dimensions et références :

Dimensions	280x150				
Référence	315-014				
Poids kg ‰	610				

### (9) Résistances caractéristiques et utiles du crochet :

Le crochet de service et de sécurité satisfait aux essais donnés dans la norme NF EN 517.

(Rapport d'essais Programme Innovation n°0907115PI du CRITT MDTS comprenant les essais sous charges statiques et sous charges dynamiques).

Mise à jour le 01 Mars 2016





